**Jozef Hudák, Vyšná Šebastová 41, 080 06 Prešov**

**Obec Vyšná Šebastová 157**
**080 06 Prešov**

**Vec: Zápisnica zo stretnutia stavebnej komisie k rekonštrukcii spojovacieho chodníka a zastávky MHD, konaného dňa 03.04.2025**

Stretnutie členov stavebnej komisie bolo vyvolané začatými stavebnými prácami na predmetnom projekte. Poslanci sa stretli na obecnom úrade z dôvodu nahliadnutia do projektovej dokumentácie, následne sa presunuli na stavenisko (kde čakali projektant, realizátor a stavbyvedúci), aby boli odprezentované a odkonzultované už vykonané práce a postup nasledujúcich prác na projekte.

**Zhrnutie prác:**

1. **Práce na stavenisku zhrnul realizátor diela, p. M[redacted]:**
    - Existujúce betónové panely a betónové kocky boli odstránené z pôvodného chodníka.
    - Bola vykonaná skrývka ornice.
    - Bola navezená kamenná drť – makadam.
    - Počas navážania drte bolo zistené, že vplyvom spodnej vody (podmočeného podložia na niektorých miestach chodníka) podložie tzv. „pláva“ – na miestach, kde sa vytvorili koľaje vplyvom prejazdu nákladných áut, bolo podložie zatláčané a stred chodníka vytláčaný.
    - Následne boli práce prerušené na cca 2 týždne.
    - V dôsledku uvedeného javu zvolal stavebník na 31. 3. 2025 stretnutie s projektantom, na ktorom riešili, ako daný problém so zdvíhajúcim sa stredom chodníka vyriešiť.
    - P. Stavbyvedúci a p. Starosta zdôraznili, že je potrebné určiť ďalší postup, lebo projekt je potrebné ukončiť do júna 2025 z dôvodu dotácie.

**2. Pripomienky poslancov:**

- P. Muška sa vyjadril, že má pochybnosti o objem vyvezenej ornice. Tvrdil, že ak by bola ornica odobratá v plnom rozsahu ako pri obdobných projektoch, stred chodníka by sa nezdvíhal.

- P. Muška požiadal realizátora, aby ukázal množstvo, ktoré malo byť vyvezené. P. M[redacted] argumentoval, že ukáže objem vyvezenej ornice.

  *Poznámka: V rozpočte sa počíta s vývozom cca 125 $m^3$ ornice.*

- P. Hudák súhlasil s p. Muškom a požiadal p. M[redacted] o zdokladovanie vyvezeného objemu ornice.
- P. Muška pripomenul, že aj keď je daný chodník určený pre peších, musí byť navrhnutý tak, aby zniesol prejazd napr. obecného traktora počas zimnej údržby.
- P. Vyrostek sa opýtal, ako bude riešený odtok povrchovej vody v prípade zvýšeného množstva zrážok. S projektantom a stavbyvedúcim diskutovali o možnosti vytvorenia malého valu pred plotom susediacim s chodníkom.

**3. Otázky k stretnutiu dňa 31. 3. 2025:**

- P. Hudák sa opýtal na návrh riešenia, ktorý vzišiel zo stretnutia projektanta a realizátora:
  - Projektant uviedol, že existuje aj zápisnica zo stretnutia a navrhujú pod chodník umiestniť drenážnu vrstvu s drenážnou odtokovou rúrou na odvodnenie podkladu.
  - Realizátor navrhol vykopať sondy dňa 07. 04. 2025 a zistiť stav podložia.

**4. Záver k predmetnej veci:**

- P. Hudák požiadal projektanta o zaslanie ceny za realizáciu prác na odvodnenie podložia.
- P. Muška žiadal prepracovať projekt tak, aby chodník uniesol občasný prejazd techniky slúžiacej na údržbu chodníka, najmä v zimných mesiacoch.
- Bolo dohodnuté, že sa vykoná výkop sond na minimálne 5 miestach, aby sa zistil stav podložia, pričom k výkopu budú privolaní aj poslanci.
- Následne sa vyhodnotí ďalší postup.

**Pripojená fotodokumentácia chodník :**

**Doplňujúci bod stetnutia: Obhliadka vjazdu do kameňolomu z dôvodu neúčinnosti proti prašných opatrení**

- Komisia vykonala obhliadku vjazdu do kameňolomu z dôvodu prašnosti a zanášania obecného vsakovacieho rigolu pred vstupom do IS Lom Maglovec, čo spôsobuje aj zanášanie vpustov vybudovaných obcou popri chodníku pri hlavnej ceste.
- Komisia navrhuje poveriť starostu, aby vyzval IS Lom Maglovec na vyčistenie rigolu pred vstupnými rampami a zároveň zabezpečil vyčistenie vpustov a potrubia pod chodníkom (od nánosov piesku z IS Lom Maglovec).
- Zanášanie vpustov pri chodníku (vybudovaných obcou) je spôsobené nefunkčným rigolom pred vstupom do areálu IS Lom Maglovec, rozvirovaním a roznášaním prašnosti nákladnými vozidlami a stekaním vody z cesty za vstupnými rampami smerom ku chodníku popri hlavnej ceste. Následne voda steká popri chodníku prirodzeným spádom smerom dolu obcou a postupne zanáša obecné vpusty a potrubia pod chodníkom v smere do Nižnej Šebastovej.
- Pripojená fotodokumentácia:

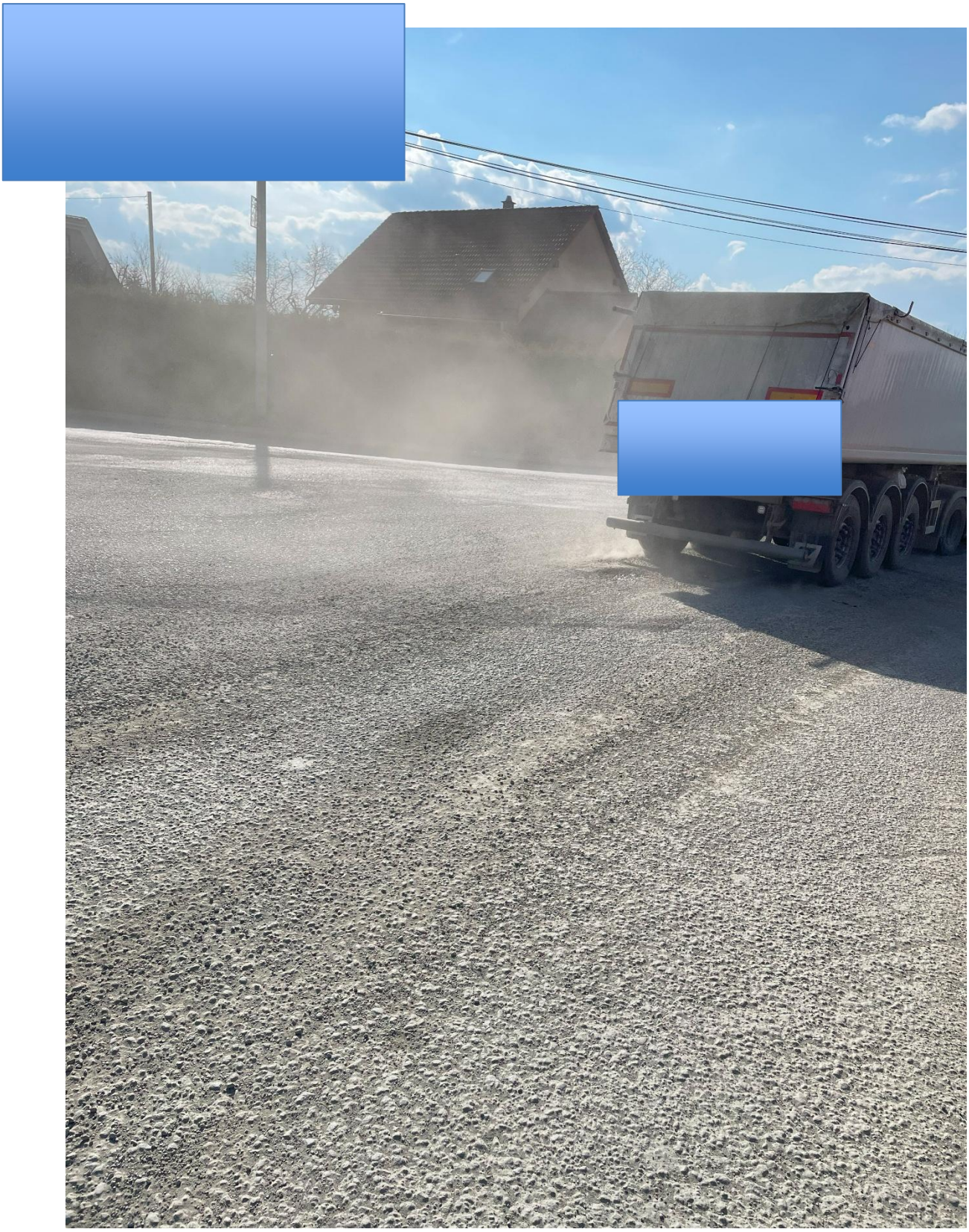
LOM MAGLOVEC
30

hauraton
CE DIN EN 1433
Kl. E 600

KGF 1201

PO 690HE

www.tlmtrans.sk



Prezenčná listina: Podpis

| | |
|---|---|
| Márian Beluško | ..... |
| Jozef Hudák | ..... |
| Michal Vyrostek | ..... |
| Slavko Muška | ..... |
| Jozef Ťukot | ..... |
| Realizátor projektu | ..... |
| Projektant | ..... |
| Stavbyvedúci | ..... |

**Zapísal: Jozef Hudák, 06.04.2025**